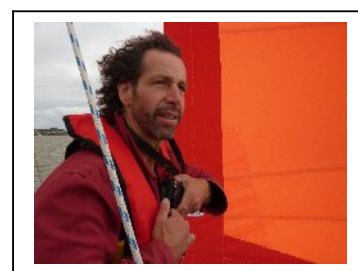




Arktika



PREMIERE SAISON !



Gilles Elkaim, explorateur polaire
organise et encadre ces croisières

Le concept

Les territoires sauvages sont souvent parmi les plus beaux. Du fait de leur éloignement des zones civilisées et de leur difficulté d'accès, ils ont su garder leur beauté virginale où paysages, faune, flore et (plus rarement) populations autochtones ont encore peu été perturbés par la présence de l'homme. Mais comment les atteindre sinon par des moyens logistiques (motoneige, avion, hélicoptère, navire de grand tourisme) qui vont parfois à l'encontre de l'harmonie que nous autres, explorateurs et voyageurs tentons d'établir avec l'environnement. Dans le haut Arctique, les voies de communication, et par conséquent les moyens logistiques, sont principalement maritimes. En été, les terres découvertes par la neige sont marécageuses, trop escarpées ou barrées de cours d'eau infranchissables. En hiver, la banquise offre une surface acceptable pour les déplacements en traîneau. C'est donc par la mer, en bateau et en kayak, que nous explorerons le Groenland, guidés par Gilles Elkaim.

Le traîneau à chien est la spécialité de Gilles Elkaim. Pendant plus de dix ans, Gilles a élevé et mené ses chiens extraordinaires sur les vastes territoires du Grand Nord. Ainsi, l'expédition Arktika lui a fait traverser un continent (l'Eurasie) dans son intégralité, depuis l'Atlantique jusqu'au Pacifique, un demi tour du monde de 4 années et 12 000km en solitaire au nord du cercle polaire. Dans le prolongement de cette longue et riche expérience, en conciliant le bateau au traîneau à chiens, Gilles a voulu accéder à l'indépendance (presque) totale, à l'autonomie (presque) parfaite dans l'Arctique. Il a donc adapté et équipé un solide bateau à la navigation dans les glaces, à l'hébergement de chiens de traîneau et à la vie autonome dans des conditions extrêmes pour en faire une plateforme d'exploration polaire tant estivale qu'hivernale.

ARKTIKA est un bateau d'expédition conçu pour naviguer, vivre et hiverner de manière autonome dans l'Arctique, en pouvant héberger à son bord 6 personnes et 10 chiens de traîneau. Sa solidité, son faible tirant d'eau (1,10m) et son autonomie lui permettent d'envisager les programmes les plus poussés d'exploration de l'Arctique.

ARKTIKA est un bateau de type trawler Voyager 47' de 14,30 m construit en aluminium par le chantier META, à Tarare (France), et enregistré en Finlande. Il est homologué en 1^{ère} catégorie, pour 6 personnes. Un refit complet du bateau a été réalisé en 2011.

Les caractéristiques principales d'ARKTIKA sont :

- sa solidité : coque en aluminium épais, procédé Strongall (12mm d'épaisseur aux bordés)
- sa fiabilité : 2 moteurs Nanni 2 x 62 CV, propulsion voile (GV, trinquette, genois) au portant
- son économie : régime de croisière 1,5l/mile à 7 noeuds avec voiles d'appui.
- son autonomie : 6000l de gaz oil : 4000 miles nautiques à 7 noeuds ou 2 hivernages
- son autonomie énergétique : 2 éoliennes, 5 panneaux solaires, 14 batteries (3000 A/h)
- sa sécurité : tirant d'eau de 1,10 m, bateau échouable
- son confort : chauffage, isolation, timonerie intérieure, cuisine et salle de bain (avec baignoire !)

Nous proposons des croisières en groupe restreint (3 à 4 participants) avec des itinéraires engagés axés sur l'exploration des terres polaires, ainsi que sur la découverte et l'apprentissage de la vie sauvage dans le Grand Nord. Notre camp de base devient un bateau autour duquel nous rayonnons en kayak de mer ou à pied. Nul besoin d'être marin, notre bateau est là pour assurer notre logistique et notre hébergement au retour d'excursions ou de raids.

ARKTIKA est un support logistique fiable et une plateforme d'exploration sûre et confortable pour entreprendre différentes études sur le milieu (marin ou terrestre) dans les zones les plus inaccessibles et sous les conditions climatiques les plus extrêmes de l'Arctique.

ARKTIKA SUR LES MERS DU GROENLAND

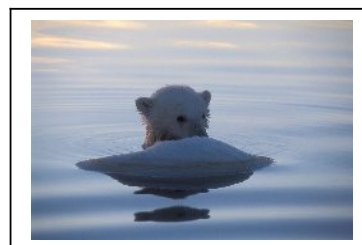
L'Est du Groenland est ceinturé par une barrière de glaces difficilement franchissable du fait d'un fort courant du nord-est faisant dériver le pack de l'océan glacial Arctique le long de ses côtes. Peu de navires osent affronter ce dédale à la fois envoûtant et terrifiant. La solidité du bateau Arktika nous autorise à relever le défi.

Dans l'intimité d'un groupe restreint, nous cabotons le long de la côte est du Groenland et, selon les conditions de glace, la météo et la forme des participants, utilisons le bateau Arktika comme base d'exploration pour effectuer des excursions à pied ou en kayak de mer afin de mieux observer flore et faune du Grand Nord. Le faible tirant d'eau de notre bateau (1,10m) et sa capacité à s'échouer nous autorisent une navigation au ras des côtes et des mouillages uniques.

Ces voyages exclusifs à caractère de reconnaissance sont donc de véritables aventures polaires, à la fois maritimes, terrestres et glaciaires réalisées en compagnie d'un des explorateurs les plus réputé du Grand Nord.

Exploration du Sud-Est du Groenland

- 3200 €
- 13 jours



Programme indicatif

Jour 1 :

Embarquement à Kulusuk
Appareillage (selon les horaires aériens).

Jour 2 à 11 :

Notre voyage a caractère de reconnaissance ne nous autorise pas un itinéraire fixe. Nous devons composer avec la glace et la météo du moment.

Nous mettons le cap au sud, remontant les fjords de la région très englacée à cette période. Des que possible, nous débarquons à terre ou effectuons des excursions en kayak de mer pour une exploration plus poussée des côtes.

Pêche, cueillette de moules, de baies et champignons agrémentent nos menus.

Pavillon finlandais oblige, et selon le bois de flottage récolté, nous organisons un sauna sauvage à terre avec plongeon dans les glaçons.

Jour 12 et 13 :

Retour à Kulusuk. Débarquement et vol retour.

Dates (Kulusuk / Kulusuk)

Du 14/07 au 26/07

Prix : 3200€ / personne

Encadrement francophone : guide et skipper

Groupe restreint : 4 participants maximum

Ne comprends pas : les vols, la caisse de bord (360€)

D'Ammassalik à Ittoqqortoormiit

- 3200 €
- 13 jours



Programme indicatif

Jour 1 :

Embarquement à Kulusuk
Appareillage (selon les horaires aériens).

Jour 2 à 11 :

Notre voyage a caractere de reconnaissance ne nous autorise pas un itineraire fixe. Nous devons composer avec la glace et la meteo du moment.

Notre navire glisse sur les eaux calmes se frayant un passage entre les glaces flottantes. Nous longeons la côte de Blossville, vers le Nord en vue des plus hautes montagnes du Groenland (Mont Forel)

Des que possible, nous débarquons a terre ou effectuons des excursions en kayak de mer pour une exploration plus poussee des cotes.

Peche, cueillette de moules, de baies et champignons agrementent nos menus.

Pavillon finlandais oblige, et selon le bois de flottage recolte, nous organisons un sauna sauvage a terre avec plongeon dans les glacons.

Jour 12 et 13 :

Arrivee à Ittoqqortoormiit (Constable Point). Débarquement et vol retour.

Dates (Kulusuk / Constable Point)

Du 28/07 au 09/08

Prix : 3200€ / personne

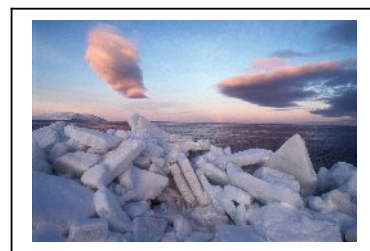
Encadrement francophone : guide et skipper

Groupe restreint : 4 participants maximum

Ne comprends pas : les vols, la caisse de bord (360€)

Exploration du Nord-Est du Groenland

- 3200 €
- 13 jours



Ce parcours, tres engage, propose une exploration des fjords du Nord-Est du Groënland. Peu de navires sont encore parvenus a cette latitude sur la cote Est du Groenland. Cet itineraire a caractere d'expedition est un véritable challenge en raison des conditions de glace.

Programme indicatif

Jour 1 :

Embarquement à Constable Point ou Ittoqqortoormiit selon les conditions de glace
Visite du village le plus septentrional de la côte Est
Appareillage (selon les horaires aériens).

Jour 2 à 4 :

Nous quittons Ittoqqortoormiit pour nous engager dans le Scoresby Sund, le plus grand fjord du monde. Des excursions en kayak de mer nous permettent de côtoyer phoques et baleines tandis que nos randonnées a pied nous feront peut être rencontrer des bœufs musqués.

Jour 5 à 11 :

Au sortir de ce fjord géant, nous nous dirigeons vers le Nord et tentons de rejoindre un autre fjord a travers un véritable dedale de glaces flottantes, celui du Roi Oscar, splendide par ses falaises couleur ocre . La nature est ici vierge, sauvage, intouchée. Aussi souvent que possible, nous quittons le bord pour explorer ce bout du monde polaire à la découverte de la faune et de la flore de la toundra.

Tout au long de ce périple, nous tentons de vivre à la groenlandaise de pêche et de cueillette : moules, morue, flétan, loup de mer, omble entrent dans la composition de nos menus tandis qu'airelles, myrtilles, bolets et autres plantes aromatiques agrémentent nos repas.

Pavillon finlandais oblige, et sous réserve de bois flotté, nous organisons un sauna sauvage à terre avec vue et plongeon dans les glaçons !

Jour 12 et 13 :

Navigation retour vers Ittoqqortoormiit.
Débarquement et départ

Dates (Constable Point / Constable Point)

Du 11/08 au 23/08 ; du 25/08 au 06/09 ; du 08/09 au 20/09

Prix : 3200€ / personne

Encadrement francophone : guide et skipper

Groupe restreint : 4 participants maximum

Ne comprends pas : les vols, la caisse de bord (360€)

Du Groenland de l'Est aux Lofoten via Jan Mayen

- 3200 €
- 13 jours

La traversée de la mer de Norvège est une des plus belles navigations hauturières au nord du cercle polaire. Les conditions de mer peuvent être musclées, mais l'ambiance haute mer est garantie. La participation aux quarts est souhaitée.

Programme indicatif

ARCTIKA quitte Ittoqqortoormiit (Constable Point), cap plein Est sensiblement sur le 70e parallèle Nord. Un ou deux jours d'escale ou de cabotage, selon les conditions météo, sur l'île désolée de Jan Mayen nous offrent un repos bien mérité. Puis nous reprenons notre navigation hauturière pour traverser la mer de Norvège jusqu'aux Lofoten dont les pics pointent vers le ciel sous leur manteau neigeux automnal. Nous devrions avoir encore quelques jours pour visiter les eaux calmes de l'archipel avant de rejoindre Solvaer.

Dates (Constable Point / Solvaer)

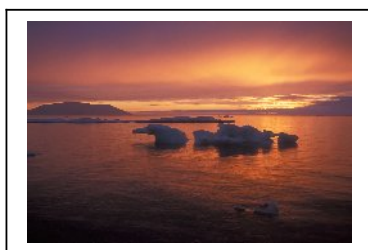
Du 22/09 au 04/10

Prix : 3200 € / personne

Encadrement francophone : guide et skipper

Groupe restreint : 4 participants maximum

Ne comprends pas : les vols, la caisse de bord (360€)



Lofoten, Orques et aurores boréales

- 2000 €
- 8 jours

Des montagnes enneigées flottant sur une mer bleu turquoise baignée de lumières crépusculaires, tel est le décor de notre navigation et de nos randonnées à pied ou en kayak de mer dans l'archipel des Lofoten. La saison est propice à l'observation d'orques en migration et d'aurores boréales. Les mouillages dans l'archipel sont exceptionnels avec à bord ambiance refuge où il fait bon se réchauffer auprès du poêle. Les petits villages de pêcheurs de morue nous offrent l'hospitalité tandis que nos excursions quotidiennes nous permettent de profiter pleinement du charme de l'automne scandinave.

Une aventure riche d'une multitude d'escales sauvages et de contemplation dans un paysage extraordinaire.

Programme indicatif

Quittant Svolvær, nous naviguons au nord du cercle polaire, le long de la côte est de l'archipel des Lofoten jusqu'à Å, le village le plus méridional. Chaque fois que nous en avons l'occasion, nous débarquons pour une exploration des côtes ou une excursion en kayak de mer.

Nous aurons peut-être la chance d'observer des orques en migration, des aigles ainsi que les magnifiques draperies animées que sont les aurores boréales.

Dates (Svolvær / Svolvær)

Du 06/10 au 13/10 ; du 13/10 au 20/10

Prix : 2000€ / personne

Encadrement francophone : guide et skipper

Groupe restreint : 4 participants maximum

Ne comprends pas : les vols, la caisse de bord (220€)

